

ЭТТ-БОНД



“УУЛ УУРХАЙ - ДЭД БҮТЭЦ - АЖ ҮЙЛДВЭРЛЭЛ”
ХӨГЖЛИЙН ЖИШИГ - ЭРДЭНЭС ТАВАНТОЛГОЙ

“ЭРДЭНЭС ТАВАНТОЛГОЙ” ХК-ИЙН ГАРГАСАН ЭТТ БОНДЫН I ТРАНЧААР ТАТАН ТӨВЛӨРҮҮЛСЭН ХӨРӨНГИЙН ЗАРЦУУЛАЛТЫН ТАЙЛАН

/2021 оны 08 дугаар сарын 05-ны байдлаар/



ISO 45001:2018



ISO 9001:2015



ISO 14001:2015

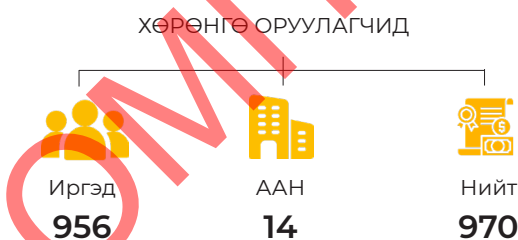


I. ЭТТ Бондын I транчийн анхдагч зах зээлийн арилжаа

“Монголын Хөрөнгийн Бирж” ТӨХК-ийн Гүйцэтгэх захирлын 2021 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрийн А/22 тоот тушаал болон “Санхүүгийн Зохицуулах Хороо”-ны 2021 оны 03 дугаар сарын 26-ны өдрийн 96 тоот тогтоолоор “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ийн нийтэд санал болгон гаргаж буй үнэт цаасыг бүртгэх тухай зөвшөөрөл, “Санхүүгийн Зохицуулах Хороо”-ны 2021 оны 03 дугаар сарын 29-ний өдрийн 1/1181 тоот тогтоолоор “Анхдагч зах зээл дээр арилжаалах” албан ёсны зөвшөөрлийг тустусолгосноор “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ийн орлогоор баталгаажсан,

100,000 төгрөг болон 100 ам.долларын нэрлэсэн үнэтэй, хоёр жилийн хугацаатай “ЭТТ Бонд”-ын анхдагч зах зээлийн арилжааны захиалга 2021 оны 03 дугаар сарын 30-ны өдрөөс 2021 оны 04 дүгээр сарын 09-ний өдрүүдэд зохион байгуулагдсан. Үнэт цаасны арилжаанд давхардсан тоогоор нийт 970 иргэд, аж ахуйн нэгж оролцож 2,755,639 ширхэг захиалга хийсний дагуу 347.7 тэрбум төгрөг, банкуудын дахин санхүүжилтийн гэрээний дагуу 330 тэрбум төгрөг, нийт 677.7 тэрбум төгрөгийн багцын санхүүжилтийг амжилттай бүрдүүлсэн.

Хөрөнгө оруулагчид	Төгрөгийн бонд	Ам.долларын бонд	Нийт
Иргэд	6,551,700,000	88,261,713,800	94,813,413,800
ААН	230,000,000,000	22,910,572,296	252,910,572,296
Нийт	236,551,700,000	111,172,286,096	347,723,986,096



Эх сурвалж: ҮЦТХТ-ийн Үнэт цаас эзэмшигчдийн дэлгэрэнгүй судалгаа

II. Татан төвлөрүүлсэн хөрөнгийн зарцуулалт

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК нь бондыг 3 үе шатаар нийтэд санал болгохоор төлөвлөсөн бөгөөд 2021-2024 онд компанийн орлого ашгийн үзүүлэлтийг нэмэгдүүлэх төслүүдийг санхүүжүүлэхээр үнэт цаасны танилцуулгад тусгасны дагуу бондын эхний транчаар татан төвлөрүүлсэн хөрөнгийг дараах байдлаар зарцуулаад байна.

(2021/08/05-ны байдлаар)

1.1.

Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслийн үлдэгдэл санхүүжилт

Байршуулах дүн: ₮601.1 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮120.00 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 20%

2.

Уурхайн хөгжүүлэлт

Байршуулах дүн: ₮371 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮4.56 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 1%

1.

Дэд бүтцийн төслүүд

Байршуулах дүн: ₮972.7 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮121.82 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 13%

1.2.

Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын холбох холболтын төмөр замын санхүүжилт (\$75.2 сая-ийн 30%)

Байршуулах дүн: ₮65.4 тэрбум

II,III транчийн эх үүсвэрээр санхүүжүүлнэ

1.3.

450 МВт-ын хүчин чадалтай Тавантолгойн дулааны цахилгаан станцын бүтээн байгуулалтын хөрөнгө оруулалт (\$105.6 сая)

Байршуулах дүн: ₮306.2 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮1.82 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 1%

2.1.

Олборлолтын техник, тоног төхөөрөмж худалдан авах хөрөнгө оруулалт

Байршуулах дүн: ₮50 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮2.34 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 5%

2.2.

Төмөр замд нүүрс ачих байгууламжийн бүтээн байгуулалтын санхүүжилт (\$75.0 сая-ийн 30%)

Байршуулах дүн: ₮65.3 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮2.22 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 3%

2.4.

Өмнөговь аймгийн Цогтцэций, Цогт-Овоо сумдын нутагт орших “Загийн усны хоолой” гүний усны ордоос ус татах шугам хоолойн бүтээн байгуулалтын санхүүжилтын урьдчилгаа

Байршуулах дүн: ₮16.2 тэрбум

II,III транчийн эх үүсвэрээр санхүүжүүлнэ

3.

Эргэлтийн хөрөнгийн санхүүжилт

Байршуулах дүн: ₮650.6 тэрбум

Гүйцэтгэл: ₮550.77 тэрбум

Гүйцэтгэлийн хувь: 85%

2.3.

Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн эхний 10 сая тонны блокын санхүүжилтийн 16% (\$42.6 сая)

Байршуулах дүн: ₮123.5 тэрбум

II,III транчийн эх үүсвэрээр санхүүжүүлнэ

2.5.

Дорноговь аймгийн Мандах сумын нутагт орших “Цагаанцав”-ын гүний усны ордоос ус татах шугам хоолойн бүтээн байгуулалтын санхүүжилтын урьдчилгаа

Байршуулах дүн: ₮116 тэрбум

II,III транчийн эх үүсвэрээр санхүүжүүлнэ

ЗАРЦУУЛАЛТЫН ДЭЛГЭРЭНГҮЙ МЭДЭЭЛЭЛ

1. ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД

1.1. ТАВАНТОЛГОЙ-ЗҮҮНБАЯН ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМ

Засгийн газрын 2020 оны 09 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 117 тоот тогтоолоор “Зүүнбаян төмөр зам” ХХК-ийн 66%-ийг “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК эзэмшихээр заасан бөгөөд “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-аас “Зүүнбаян төмөр зам” ХХК-д нэмэлт санхүүжилтийг 2021 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр 60,000,000,000 төгрөг, 2021 оны 05 сарын 21-ний өдөр 40,000,000,000 төгрөг, 2021 оны 07 дугаар сарын 06-ны өдөр 10,000,000,000 төгрөг, 2021 оны 07 дугаар сарын 08-ны өдөр 10,000,000,000 төгрөгийг тус тус “Зүүнбаян төмөр зам” ХХК-д төлсөн. Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын бүтээн байгуулалтын ажил 2021 оны 09 дүгээр сард дуусах ба төслийн гүйцэтгэл дараах байдалтай байна.

2021/08/05-ны байдлаар

Гүйцэтгэх ажил	Гүйцэтгэл
Доод бүтцийн барилга угсралтын ажил:	
Газар шорооны ажил	100.0%
Хоолой /596 байршилд/	100.0%
Худгийн ажил	100.0%
Гүүр /26 байршилд/	100.0%
Гүүр /1 байршилд/	97.6%
Дээд бүтцийн барилга угсралтын ажил	98.8%
Өртөөний барилга угсралтын ажил	100.0%



Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын доод бүтцийн барилга, угсралтын ажил бүрэн дууссан бол 27 байршилд гүүр байгуулахаас 26 байршилд дуусгаж, 1 байршил дахь гүүрийн эргийн хамгаалалт, явган хүний шат, хашлага зэрэг ажлууд дутуу буюу 97.6 хувийн гүйцэтгэлтэй байна.

Төмөр замын дээд бүтцийн барилга, угсралтын ажлын хувьд Цогтцэций сумын өртөөний барилга, ажилчдын орон сууц, 6 зөрлөгийн барилга, эрчим хүчний шугам, шилэн кабель зэрэг ажлууд бүрэн дууссан. Нийт 463.5 км төмөр зам баригдахаас 443.9

км бетон дээр, зам төмөр угсрах ажил хийгдээд байгаа ба 98.8 хувийн гүйцэтгэлтэйгээр 123 машин механизм, 456 ажиллах хүчний бүрэлдэхүүнтэй ажиллаж байна. Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг 2021 онд ашиглалтад оруулснаар тус төмөр замаар тээвэрлэх ачаа тээврийн эргэлтийг жилд дунджаар 15 сая тоннд хүргэж, шинээр 1,200 үндсэн ажлын байр бий болгож, ачаа тээвэрлэлтээс жилд дунджаар 675 тэрбум төгрөгийн тээврийн орлоготой, 175 тэрбум төгрөгийн цэвэр ашигтай ажиллах төсөл юм.

ТӨСЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Төмөр замын урт	414.6 км урт
Хүчин чадал	15 сая тонн/жил
Цариг, зэрэглэл	1,520 мм өргөн, 3-р зэрэглэл
Тариф	\$0.035 тн/км ~\$14.5 тн
Хөрөнгө оруулалт	₮1,881.1 тэрбум FS=₮2,853.3
NPV	₮273.9 тэрбум
IRR	8.9%
X/O нөхөх хугацаа	12 жил

1.2. ТАВАНТОЛГОЙН ДУЛААНЫ ЦАХИЛГААН СТАНЦ

“Тавантолгой дулааны цахилгаан станц” ТӨХХК нь 2020 оны 10 дугаар сарын 05-ны өдөр байгуулагдсан ба одоогоор төслийн суурь бэлтгэл ажлыг ханган ажиллаж байна. Засгийн газрын 2020 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдрийн 175 дугаар тогтоолоор тус компанийн 30%-ийг “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК эзэмшихээр заасан бөгөөд “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК -аас “Тавантолгой дулааны цахилгаан станц” ТӨХХК-д урьдчилгаа санхүүжилт олгох тухай ЭТТ-2021/51 тоот гэрээний дагуу 2021 оны 05 дугаар сарын 13-ны өдөр 1,817,614,300 төгрөгийг “Тавантолгой дулааны цахилгаан станц” ТӨХХК-д төлсөн.

Одоогийн байдлаар Тавантолгой дулааны цахилгаан станц төслийн бүтээн байгуулалтыг эхлүүлэхэд шаардлагатай бэлтгэл ажлууд болох газар эзэмшил, барилга угсралтын дэд бүтцийн хангамж, барилга угсралтын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах зэрэг бэлтгэл ажлуудыг хангаж байна. Тавантолгой цахилгаан станцыг барьж байгуулах нь



өмнийн говийн уул уурхайн эрчим хүчний хэрэглээг найдвартай эрчим хүчний эх үүсгүүрээс хангах, цахилгаан станцын үйл ажиллагааны гол зардал болох нүүрсний тээвэрлэлтийн зардлыг хэмнэх, тус бүс нутгийн эрчим хүчний системийн горимыг тогтворжуулж, найдвартай ажиллагааг сайжруулах зэрэг олон талын ач холбогдолтой төсөл болно.

ТӨСЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Хүчин чадал	3х150МВт
Станцын цэвэр цахилгаан үйлдвэрлэл	2.8 тэрбум кВт/ц
Нүүрсний хэрэглээ	1.4 сая.тн/жил
Ажиллах хүчний тоо	230 байнгын ажлын байр
Нийт төсөвт өртөг	\$808.2 сая
Эрчим хүчний өртөг	0.031 \$/кВт цаг
NPV	₮734,3 сая
IRR	11.4%
X/O нөхөх хугацаа	9.4 жил

2. УУРХАЙН ХӨГЖҮҮЛЭЛТ

2.1. ОЛБОРЛОЛТЫН ТЕХНИК, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ ХУДАЛДАН АВАХ ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК нь бондын эх үүсвэрээр 2021 оны 06 дугаар сарын 08-ны өдөр дугуйт түрэгч худалдан авахад 639 сая төгрөг, 2021 оны 07 дугаар сарын 08-ны өдөр бульдозер худалдан авахад 1.7 тэрбум төгрөгийг тус тус зарцуулсан.

2.2. ТӨМӨР ЗАМД НҮҮРС АЧИХ БАЙГУУЛАМЖИЙН БҮТЭЭН БАЙГУУЛАЛТ

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК нь УИХ, Засгийн газрын тогтоол шийдвэрийн дагуу хэрэгжүүлж буй томоохон авто болон төмөр замын төслүүдтэй уялдуулан Тавантолгой нүүрсний ордыг түшиглэн нүүрс ачиж, тээвэрлэх иж бүрэн байгууламж барьж байгуулах ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэхээр төлөвлөн ажиллаж байна.

Засгийн Газрын 2020 оны 113 дугаар тогтоолын дагуу Тавантолгой ордын Цанхийн уурхайгаас нүүрс ачих, тээвэрлэх ачилтын тойрог төмөр замын газар шорооны ажлыг “Тавантолгой Төмөр Зам” ХХК хариуцан ажиллаж байна. Барилга, угсралтын ажлыг 2020 оны 9 дүгээр сард эхлүүлсэн.

Төслийн ажилтай холбоотой Төмөр замын тээврийн тухай хууль болон холбогдох төмөр замын тээврийн нийтлэг багц дүрэм, стандартад

заасны дагуу 2020 оны 11 дүгээр сараас өөрийн охин компани болох “Тавантолгой төмөр зам” ХХК-д хариуцуулан төмөр замын ачих байгууламжийн төслийн ТЭЗҮ, судалгааны ажлыг эхлүүлсэн ба үүнтэй холбоотойгоор Тавантолгойн нүүрс ачих логиستيкийн төвийн санхүүжилтийн гэрээний урьдчилгаа төлбөр болох 2,221,652,670 төгрөгийг 2021 оны 07 дугаар сарын 09-ний өдөр төлсөн.

Одоогоор “Тавантолгой төмөр зам” ХХК-ийн зүгээс дээрх төмөр зам болон авто замд ачилт хийх байгууламжийн бэлтгэл ажлууд ТЭЗҮ, зураг төсөл болон байгаль орчны нарийвчилсан үнэлгээ боловсруулах ажлууд хийгдэж байгаа ба 2021 оны 04 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн нийт 17 эрдэмтэн, шинжээч нарын бүрэлдэхүүнтэй багтай хамтран гүйцэтгэж байна.



Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын техник эдийн засгийн үндэслэлд Тавантолгой уурхайн нүүрсийг вагонд бункерийн байгууламжаар ачих зорилгоор Тавантолгой өртөөтэй холбогдож буй ачилтын тойргийг хос замтай барихаар тусгасан. Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын техник, эдийн засгийн үндэслэлийн тодотголд Цогтцэций өртөөг төлөвлөхдөө нүүрс ачих байгууламжтай холбох хэсгийг багтаагаагүй тул Цогтцэций өртөөг Тавантолгой өртөөтэй холбох төмөр замыг барьснаар ачааны эх үүсвэртэйгээ холбогдох ач холбогдолтой.

2.3. НҮҮРС БАЯЖУУЛАХ ҮЙЛДВЭРИЙН ЭХНИЙ 10 САЯ ТОННЫ БЛОК

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ийн үйл ажиллагааг дэмжих зорилгоор Монгол Улсын Их Хурал, Засгийн газрын гаргасан шийдвэрийг хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд коксжих чанар султай нүүрсийг сайн чанарын нүүрстэй хольж баяжуулан чанарыг дундажлан экспортын шаардлага хангасан, орчин үеийн, дэвшилтэт техник, технологи бүхий “Нүүрс баяжуулах үйлдвэр”-ийг барихаар төлөвлөсөн.

Баяжуулах үйлдвэрийг жилд 30 сая.тн хүртэлх нүүрс баяжуулах хүчин чадалтайгаар хоёр үе шаттай барьж байгуулахаар төлөвлөсөн бөгөөд нэгдүгээр үе шатанд 10 сая.тн хүчин чадалтай эхний үйлдвэр, хоёрдугаар шатанд 20 сая.тн хүчин чадалтай үлдсэн 2 үйлдвэрүүдийг ашиглалтад оруулах ба тус бүр нь 10 сая.тн нүүрс боловсруулах хүчин чадал бүхий 3 үйлдвэрийг байгуулна.



Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн 3D төлөвлөлт



Засгийн газрын 2021 оны 113 дугаар тогтоолоор 2021 оны 03 дугаар улиралд багтаан Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн бүтээн байгуулалтыг эхлүүлэх чиг үүргийн хүрээнд Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн ТЭЗҮ-ийг 2021 оны 4 сард батлуулсан. Монгол Улсын Ерөнхий сайд Л.Оюун-Эрдэнэ 2021 оны 05 дугаар сард Өмнөговь аймагт ажиллах үеэрээ төмөр замын бүтээн байгуулалтын ажил болон “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ий үйл ажиллагаатай танилцаж, Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн төслийн нээлтэд оролцсон.

НБҮ-ийн ТЭЗҮ, FEED-ийг боловсруулагч СМЕС компанитай байгуулсан гэрээг 2021 оны 09 дүгээр сарын 10-ны өдрийг дуустал сунгасан. 2021 оны 8 дугаар сарын 1-ний байдлаар Нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн FEED буюу урьдчилсан зураг төслийг болон үндсэн тайлан, 276 зураг, хавсралт А-Q хүртэл 16 ш тайлан бүхий 2200 гаруй хуудас материалыг хүлээж авсан ба ирүүлсэн

материалуудтай танилцаж санал, шүүмжийг тусган холбогдох засварын ажлууд хийгдсэнээр хүлээн авч, батлуулахаар ажиллаж байна. Улмаар ЕРС гэрээлэгч буюу түлхүүр гардуулах нөхцөлтэйгөөр төслийг бүхлээр нь барьж ашиглалтад оруулж хүлээлгэн өгөх компанийг сонгон шалгаруулах олон улсын нээлттэй тендерийг 2021 оны 03 дугаар улиралд багтаан зохион байгуулахаар бэлтгэл ажлыг хангаж байна.

Баяжуулах үйлдвэрийн ТЭЗҮ, FEED-ийн эдийн засгийн тооцооллоор төслийн эхний үе шатанд 335.6 сая ам долларын хөрөнгө оруулалт шаардагдана. НБҮ ашиглалтад орсноор жилд дунджаар 23.8 сая.тн хатуу коксжих болон хагас зөөлөн коксжих нүүрсний баяжмалыг экспортонд гаргаж, 1.5 сая.тн завсрын бүтээгдэхүүнийг Тавантолгойн 450МВт-ын дулааны цахилгаан станцад борлуулах бөгөөд жилд дунджаар 2.1 тэрбум ам.долларын борлуулалтын орлого олохоор байна.

ТӨСЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Жилийн хүчин чадал	Нийт 30 сая тн 1 блок=10 сая
Усны хэрэглээ	54.6 л/с
Цахилгааны хэрэглээ	6.71 кВт цаг/тн
OPEX	\$4.8 тонн
CAPEX	\$335 сая /1 блок/
NPV @10%	\$911.7 сая
IRR	23.9%
Х/О нөхөх хугацаа	7 жил

Төсөл хэрэгжсэнээр улс орон болон бүс нутгийн нийгэм эдийн засгийн өсөлтийг дэмжиж 472-928 шууд ажлын байрыг шинээр бий болгож, жилд дунджаар 209 сая ам.долларыг улс орон нутгийн төсөвт оруулж, улмаар ордын нөөцийг хаягдал багатай, иж бүрэн ашиглах, экспортыг нэмэгдүүлэх, бүтээгдэхүүний чанарт тавигдах шаардлагыг оновчтой байдлаар хангах, экологийн сөрөг нөлөөллийг бууруулах, нэмүү өртөг шингэсэн бүтээгдэхүүний үйлдвэрлэлийн хэмжээ, үр ашиг ихээхэн нэмэгдэх зэрэг олон эерэг давуу тал бий болно.

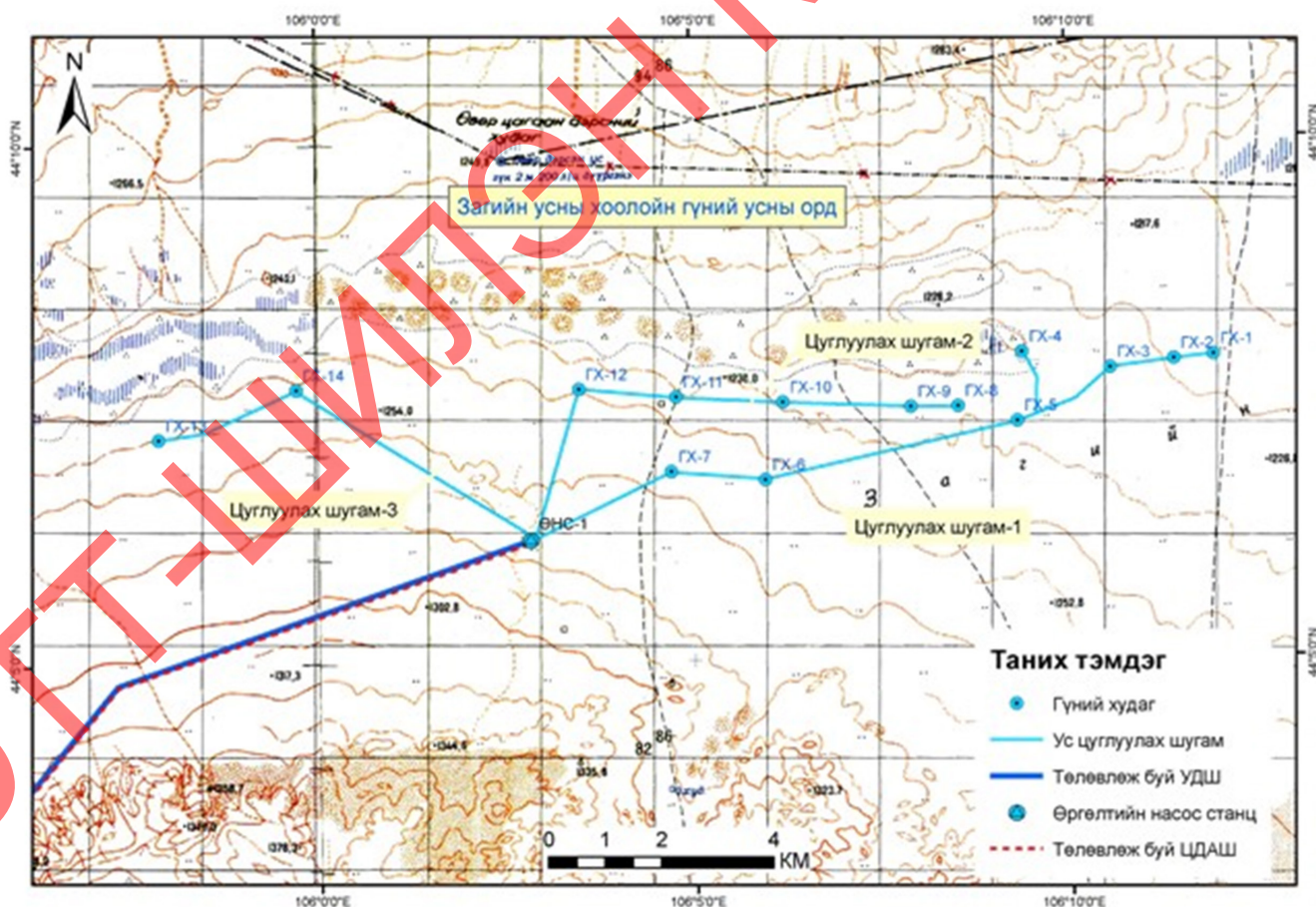
2.4. “ЗАГИЙН УСНЫ ХООЛОЙ” ГҮНИЙ УСНЫ ОРДООС УС ТАТАХ ШУГАМ ХООЛОЙН БҮТЭЭН БАЙГУУЛАЛТ

Говийн бүсийн хөгжил болон үйлдвэрлэлд шаардлагатай усны эх үүсвэрийг гүний болон гадаргын ус ашиглах хэлбэрээр үе шаттайгаар хангаж, нөхөн сэргээгдэх бодлогыг хэрэгжүүлэх зорилгоор “Загийн усны хоолой” гүний усны ордоос ус татах шугам хоолойн төслийг хэрэгжүүлж байна. Загийн усны хоолой гүний усны орд нь Тавантолгой уурхайгаас 65 км орчим зүүн хойшоо Цогтцэций сумын нутагт байрладаг, батлагдсан усны нөөц 63.65 л/сек, үйлдвэрлэлийн зориулалтаар 25 жил ашиглах боломжтой. 2019 онд “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ийн захиалгаар “Загийн усны хоолой”-н гүний усны ордоос Тавантолгой уурхай хүртэл ус татах шугам хоолойн техник эдийн засгийн үндэслэлийг “Престиж Инженеринг” компани хийж гүйцэтгэсэн. Цаашид төлөвлөж буй үйлдвэрлэлийн болон дэд бүтцийн төслүүдийг хэрэгжүүлж эхэлснээр усны хэрэглээ ойрын хугацаанд хэд дахин нэмэгдэх усны хэрэгцээг хангах зорилгоор БОАЖЯ-ны дэргэдэх

Усны нөөцийн зөвлөлөөс “Загийн усны хоолой” хэсэгт шинээр тогтоосон гүний усны нөөцийг нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн усны хэрэгцээнд ашиглуулахыг зөвшөөрч улмаар компанийн зүгээс “Усны тухай хууль”-ийн дагуу дээрх усыг ашиглах дүгнэлт, холбогдох зөвшөөрлийг холбогдох газруудаас тус тус авсан.

Уг төсөлд “Загийн усны хоолой”-н газрын доорх усыг Тавантолгойн нүүрсний уурхайд хүргэх ус хангамжийн системийг гүний худгууд - ус цуглуулах шугам - өргөлтийн насос станцууд - гол шугам хоолой - хиймэл нуур гэсэн байгууламжуудтай байхаар төлөвлөсөн байна. Одоогоор шугам хоолой татах зураг төслийн ажлын гүйцэтгэл 90 орчим хувьтай байгаа ба магадлалын дүгнэлт гаргуулж хүлээн авахаар мөн барилга угсралтын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ажиллагааны баримт бичгийг боловсруулан ажиллаж байна.

Загийн усны хоолойн байршил



Загийн усны хоолойн газрын доорх усаар хангах төслийг хэрэгжүүлснээр Таван толгойн уул уурхайн үйлдвэрлэлийн ус хэрэглээний нормоор тооцсон усны нийт хэрэгцээний 8-10%-ийг хангах боломж бүрдэх бөгөөд энэ нь эхний үед үйлдвэрлэлийн хэрэгцээг хангах боломжтой.

ТӨСЛИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Усны нөөц	63.65 л/с
Ус дамжуулах шугам	72.6 км хоолой, 14 гүний худаг, 2 өргөх насос
Хөрөнгө оруулалт	\$41.7 сая
Үйл ажиллагааны зардал	\$1.5/м3
NPV,	₮3,5 тэрбум
IRR	4,36%

Энэхүү төсөл нь Таван толгойд шаардлагатай усны асуудал бүрэн шийдвэрлэгдэх хүртэл усны хэрэгцээг хангах төдийгүй гадаргын болон газрын доорх усны эх үүсвэрийг хослуулан хэрэглэхэд дэмжлэг үзүүлнэ.



7505 5555



www.ett.mn



info@erdenestt.mn



[erdenestt](https://www.facebook.com/erdenestt)



[erdenestt](https://www.twitter.com/erdenestt)