

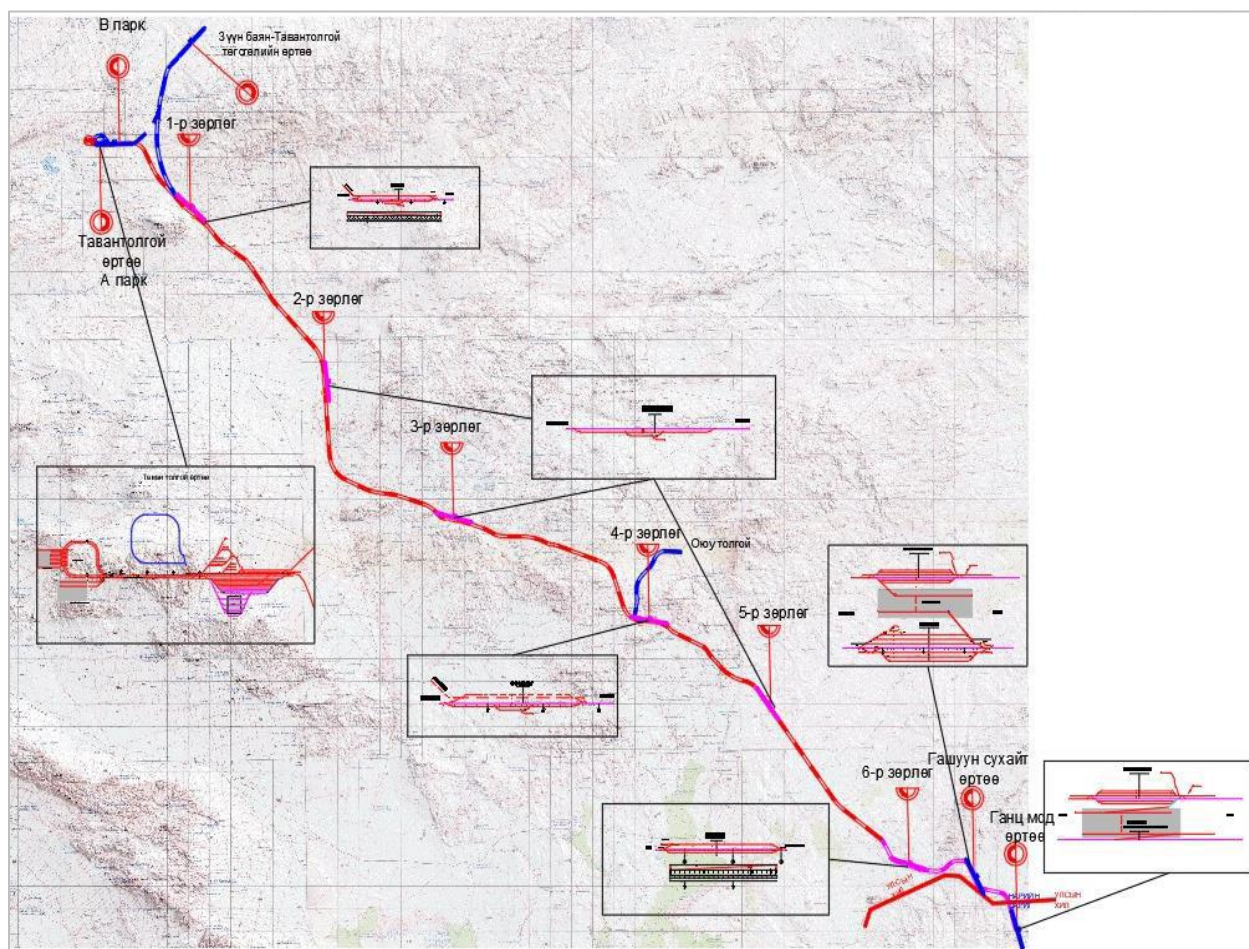
ДЭД БҮТЭЦ

Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төсөл

Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр зам нь Өмнөговь аймгийн Цогтцэций, Баян-Овоо, Ханбогд сумдын нутаг дэвсгэрээр дайран өнгөрч, 240 орчим километр үргэлжлэх бөгөөд нийт 2 өртөө, 6 зөрлөгтэй баригдахаар төлөвлөгдсөн.

Засгийн газрын 2018 оны 242 дугаар тогтоолын дагуу “Тавантолгой төмөр зам” ХХК-ийг үүсгэн байгуулсан бөгөөд Засгийн газрын 304 дүгээр тогтоолын дагуу тус компанийн 66 хувийг “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК, 34 хувийг “Монголын төмөр зам” ТӨХК тус тус эзэмшиж байна.

Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын төслийн бүтээн байгуулалтын ажлын ерөнхий гүйцэтгэгчээр “Бодь интернейшнл” ХХК ажиллаж байгаа бөгөөд төслийг 2022 онд барьж дуусган ашиглалтад оруулахаар ажиллаж байна. Тухайн төмөр замаар тээвэрлэх ачаа тээврийн хүчин чадал нь жилд 30 сая.тн байх бөгөөд шинээр 1350 үндсэн ажлын байр бий болгож, ачаа тээвэрлэлтээс жилд дунджаар 269 сая ам.долларын орлого олж, 147.7 сая ам.долларын цэвэр ашигтай ажиллах өндөр үр ашигтай төсөл юм.



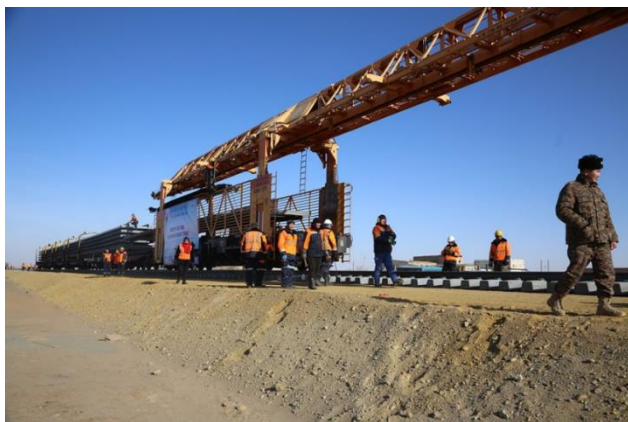
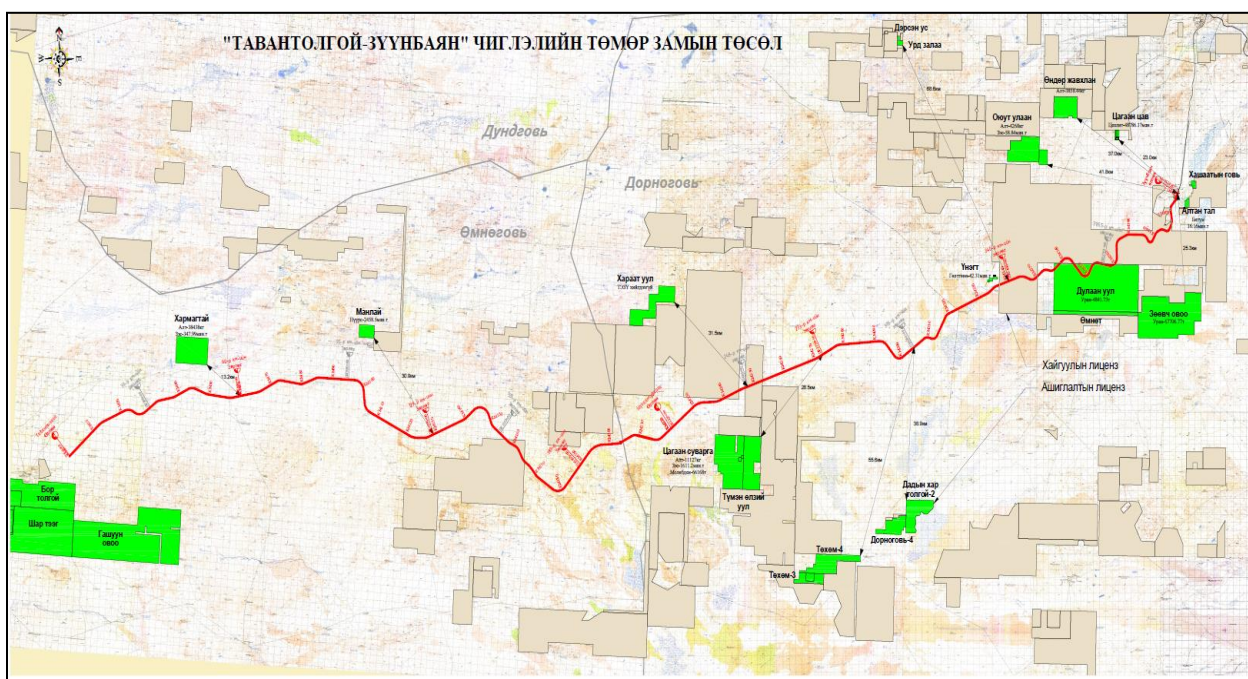


Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төсөл

Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төсөл нь нийт 416,1 км урт, 1 өртөө 6 зөрлөгтэй бөгөөд Өмнөговь аймгийн Цогтцэций, Манлай сум, Дорноговь аймгийн Мандах, Сайншанд сумын Зүүнбаян багийн нутаг дэвсгэрийг дамнан хэрэгжиж байна.

Засгийн газрын 2020 оны 117 дугаар тогтоолын дагуу “Зүүнбаян төмөр зам” ХХК байгуулагдсан бөгөөд тус компанийн 66 хувийг “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК, 34 хувийг “Монголын төмөр зам” ТӨХК тус тус эзэмшиж байна.

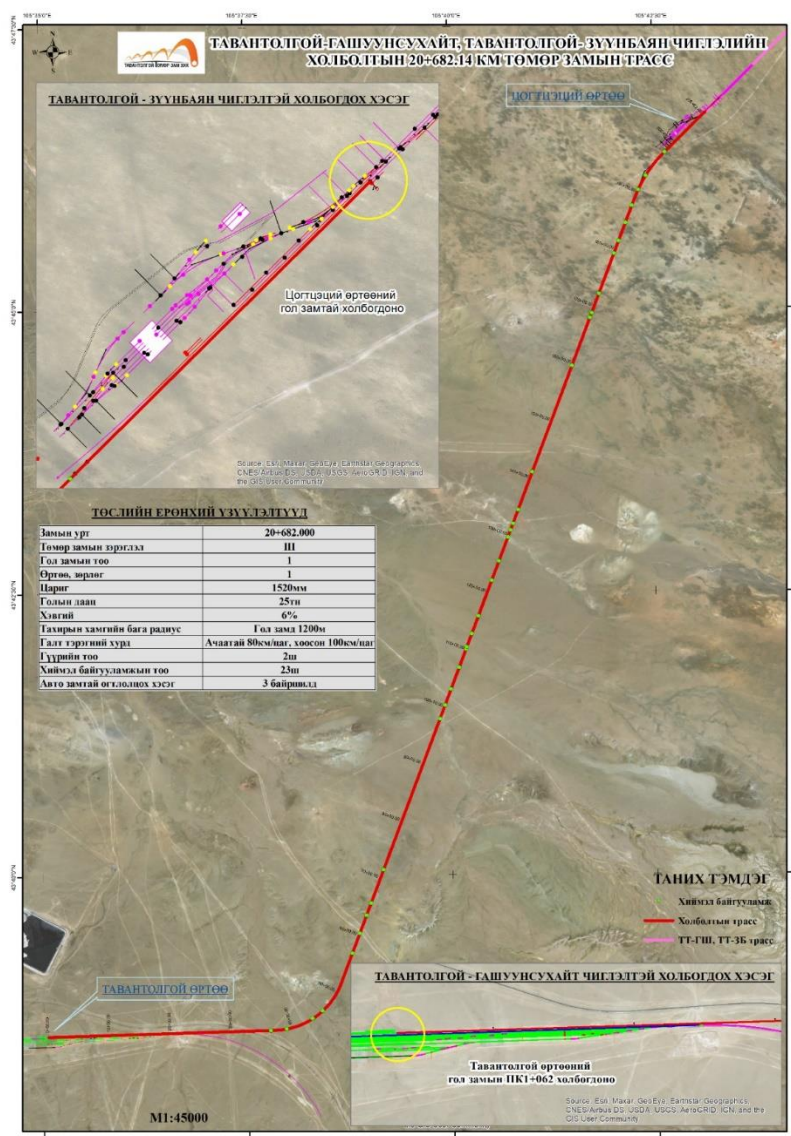
Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслийн бүтээн байгуулалтын ажлын ерөнхий гүйцэтгэгчээр “УБТЗ” ХНН болон Зэвсэгт хүчний жанжин штаб ажиллаж байгаа бөгөөд төслийг 2021 онд барьж ашиглалтад оруулахаар ажиллаж байна. Тухайн төмөр замаар тээвэрлэх ачаа тээврийн хүчин чадал нь жилд дунджаар 15 сая тоннд байх бөгөөд шинээр 1,200 үндсэн ажлын байр бий болгож, ачаа тээвэрлэлтээс жилд дунджаар 675 тэрбум төгрөгийн тээврийн орлого олж, 175 тэрбум төгрөгийн цэвэр ашигтай ажиллах төсөл юм.



Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг холбох төмөр замын төсөл

Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сумын нутаг дахь Тавантолгойн нүүрсний ордыг хөгжүүлэх төлөвлөгөөтэй уялдуулан Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замыг Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замтай холбох 21 км төмөр замын шугамыг барьж байгуулснаар шинээр баригдаж буй Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр зам нь төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээнд холбогдоно. Ингэснээр Монгол Улсын эдийн засгийн аюулгүй байдал баталгаажиж, Евро-Азийн бүс нутаг дахь өрсөлдөх чадвар сайжирч, ашигт малтмалын ордуудын ашиглалт, өгөөж нэмэгдэх бөгөөд хүн амын суурьшлын тогтолцооны хэтийн төлөвт эерэгээр нөлөөлж, бүс нутагт дэд бүтцийн нэгдсэн систем бүрэлдэхэд чухал ач холбогдолтой болно.

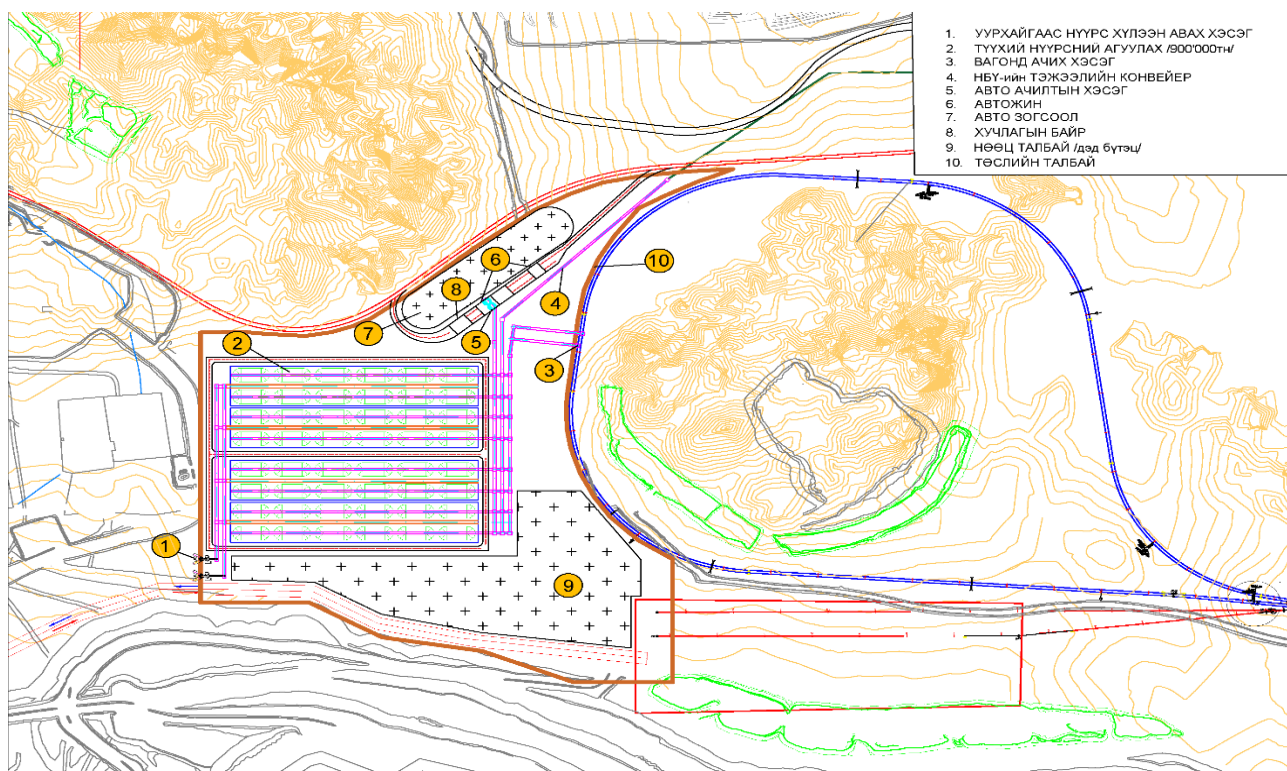
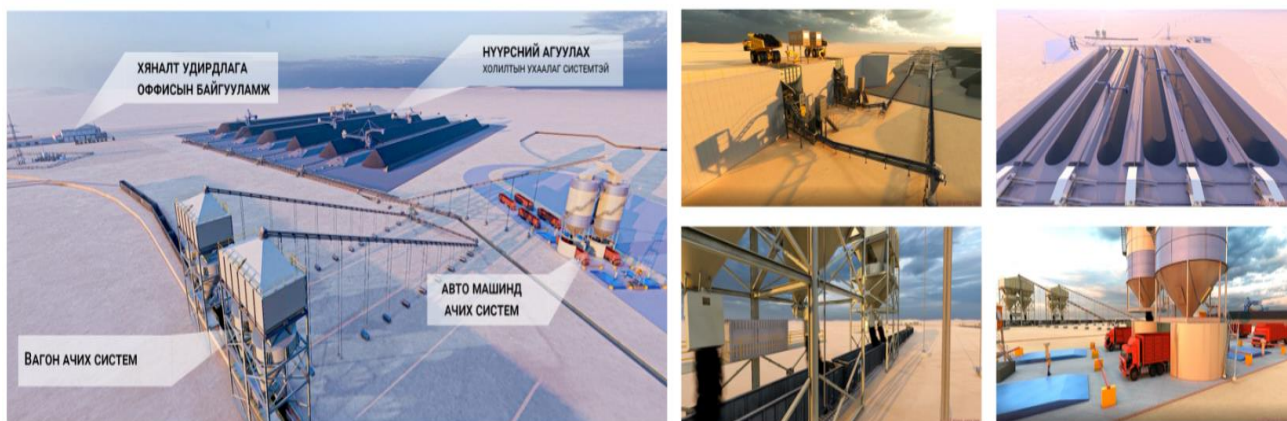
Холбох төмөр замыг барьж байгуулснаар Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төгсгөлийн Цогтцэций өртөө Тавантолгой өртөөний ачилтын тойрог замтай холбогдож, тус чиглэлийн төмөр замаар ачаа тээвэрлэх боломжийг нэмэгдүүлэх юм.



ТАВАНТОЛГОЙН НҮҮРС АЧИХ ЛОГИСТИКИЙН ТӨВИЙН ТӨСӨЛ

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК нь УИХ, Засгийн газрын тогтоол шийдвэрийн дагуу хэрэгжүүлж буй томоохон авто болон төмөр замын төслүүдтэй уялдуулан Тавантолгой нүүрсний ордыг түшиглэн нүүрс ачиж тээвэрлэх иж бүрэн байгууламж барьж байгуулах ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлэхээр төлөвлөж байна.

Тавантолгойн нүүрс ачих логикийн төв нь 30 сая.тн нүүрс хадгалах, 72 га задгай талбай байх ба овоолго үүсгэгч, нүүрс тээвэрлэх конвейер, авто болон галт тэрэгт ачих байгууламжийн хэсгүүдээс бүрдсэн иж бүрэн системтэй байна.



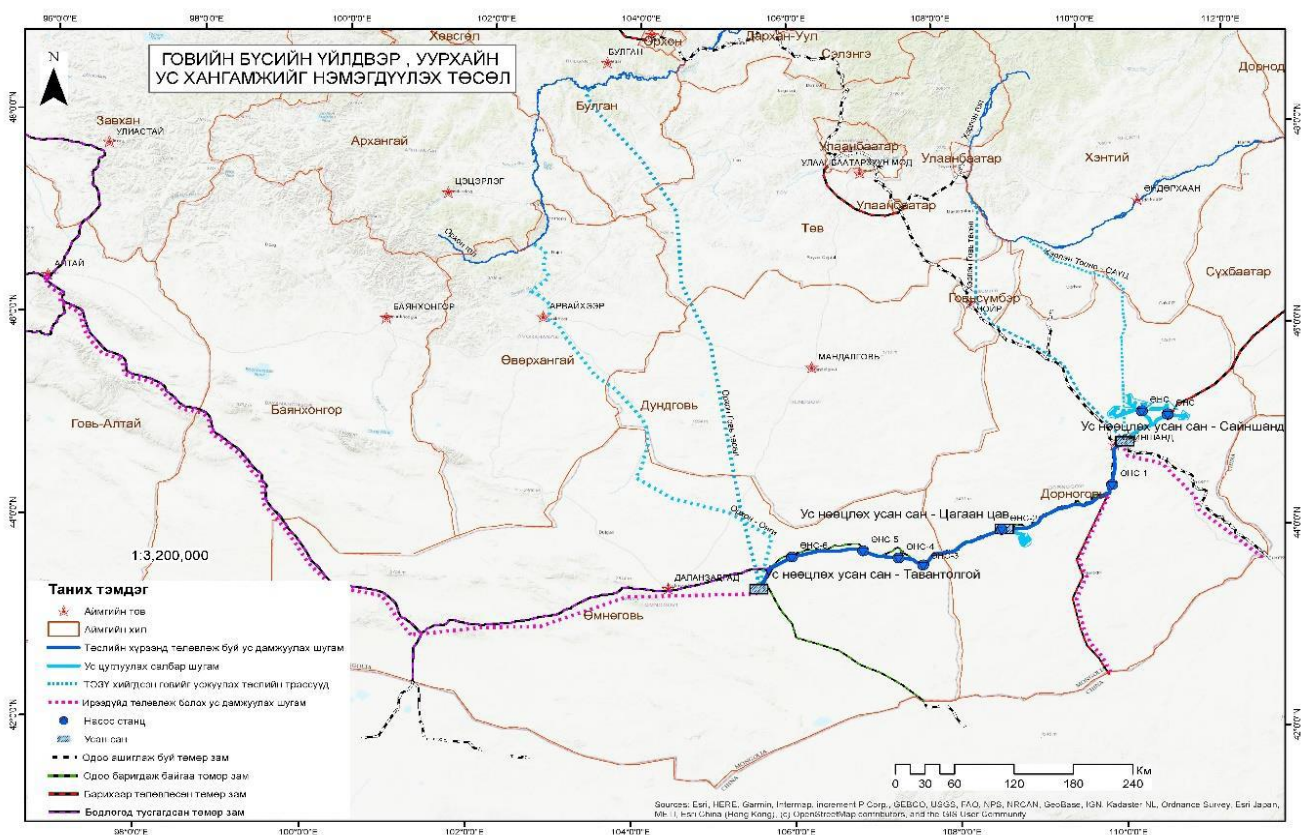
Засгийн Газрын 2020 оны 113 дугаар тогтоолын дагуу Тавантолгойн ордын Цанхийн уурхайгаас нүүрс ачих, тээвэрлэх ачилтын тойрог төмөр замын газар шорооны ажлыг “Тавантолгой Төмөр Зам” ХХК хариуцан ажиллаж байна.

УС ХАНГАМЖИЙН ТӨСЛҮҮД

Уул уурхайн үйлдвэрлэл хурдацтай өсч, эдийн засгийн гол суурь болж байгаатай холбогдуулан үйлдвэрлэлийг хэвийн үргэлжлүүлэхийн тулд Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сумын нутагт байрлах Загийн усны хоолой дахь гүний усны орд болон Дорноговь аймгийн Мандах сумын нутагт байрлах Цагаан цавын гүний усны ордоос зохих хэмжээний усыг эхний ээлжинд ашиглах, цаашдаа Говийн бүс нутгийг гадаргын усаар хангах “Орхон”, “Хэрлэн” голоос урсацын тохируулга хийж шугам хоолой татах төсөлтэй уялдуулахаар тодорхой ажлуудыг төлөвлөж байна.

Загийн усны хоолой гүний усны орд нь Тавантолгой уурхайгаас 65 км орчим зүүн хойшоо Цогтцэций сумын нутагт байрладаг, батлагдсан усны нөөц 63.65 л/сек, үйлдвэрлэлийн зориулалтаар 25 жил ашиглах боломжтой бөгөөд үүнээс жилд 10 сая.тн нүүрс баяжуулах үйлдвэрийн усны хэрэглээг хангана.

Усны хангамжийн төслүүд хэрэгжсэнээр нүүрс баяжуулах үйлдвэр, цахилгаан станц болон бусад дэд бүтэц, үйлдвэрийн төслүүд бүрэн хүчин чадлаараа ажиллаж улс орны бүтээн байгуулалт, эдийн засагт ихээхэн хувь нэмэр оруулах юм.



НҮҮРС БАЯЖУУЛАХ ҮЙЛДВЭР

“Эрдэнэс Тавантолгой” ХК-ийн үйл ажиллагааг дэмжих зорилгоор Монгол Улсын Их Хурал, Засгийн газрын гаргасан шийдвэрийг хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд коксжих чанар султай нүүрсийг сайн чанарын нүүрстэй хольж баяжуулан чанарыг дундажлан экспортын шаардлага хангасан, орчин үеийн, дэвшилтэт техник, технологи бүхий “Нүүрс баяжуулах үйлдвэр”-ийг барихаар төлөвлөсөн.

Баяжуулах үйлдвэрийг жилд 30 сая.тн хүртэлх нүүрс баяжуулах хүчин чадалтайгаар хоёр үе шаттай барьж байгуулахаар төлөвлөсөн бөгөөд нэгдүгээр үе шатанд 10 сая.тн хүчин чадалтай эхний үйлдвэр, хоёрдугаар шатанд 20 сая.тн хүчин чадалтай үлдсэн 2 үйлдвэрүүдийг ашиглалтад оруулах ба тус бүр нь 10 сая.тн нүүрс боловсруулах хүчин чадал бүхий 3 үйлдвэрийг байгуулна.



Үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүний төрөл:

HCC /Хатуу коксжих нүүрсний баяжмал/

SCC /Хагас зөөлөн коксжих нүүрсний баяжмал/

Middling /Эрчим хүчний зориулалтын завсрын бүтээгдэхүүн/

Баяжуулах үйлдвэрийн ерөнхий төлөвлөлтийн хүрээнд уурхайгаас түүхий нүүрс хүлээн авахаас баяжуулсан бүтээгдэхүүн ачигдах хүртэлх үйлдвэрлэлийн барилга байгууламж, тоног төхөөрөмж, ус цахилгаан, дулаан хангамж, агааржуулалт, галын аюулгүй байдал, хамгаалалт хяналт, харилцаа холбооны системүүд, байгаль орчин, хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн хэсэг, засвар үйлчилгээ, гэх мэт бүхий л зүйлс хамрагдана.

Төсөл хэрэгжсэнээр улс орон болон бүс нутгийн нийгэм эдийн засгийн өсөлтийг дэмжиж 472-928 шууд ажлын байрыг шинээр бий болгож, жилд дунджаар 185 сая ам.долларыг улс орон нутгийн төсөвт оруулж, улмаар ордын нөөцийг хаягдал багатай, иж бүрэн ашиглах, экспортыг нэмэгдүүлэх, бүтээгдэхүүний чанарт тавигдах шаардлагыг оновчтой байдлаар хангах, экологийн сөрөг нөлөөллийг бууруулах, нэмүү өртөг шингэсэн бүтээгдэхүүний үйлдвэрлэлийн хэмжээ, үр ашиг ихээхэн нэмэгдэх зэрэг олон эерэг давуу тал бий болох юм.

ТАВАНТОЛГОЙ ДУЛААНЫ ЦАХИЛГААН СТАНЦЫН ТӨСӨЛ

Тавантолгойн нүүрсний орд газрыг түшиглэн баригдах цахилгаан станц нь тухайн бүс нутагт үйл ажиллагаа явуулж байгаа Тавантолгой, Оюутолгой болон бусад уул уурхайн хэрэглэгчдийн цахилгаан эрчим хүчний хэрэглээг хангах бөгөөд суурилагдсан хүчин чадал нь 3х150 МВт буюу нийт 450 МВт байна.

Засгийн газрын 2020 оны 124 дүгээр тогтоолоор “Тавантолгой дулааны цахилгаан станц” ТӨХХК байгуулагдсан бөгөөд тус компанийн 30 хувийг “Эрдэнэс Тавантолгой” ХК, 70 хувийг Монгол улсын засгийн газар тус тус эзэмшиж байна.

Төслийн эхний блокийг 2024 онд, 2 болон 3 дугаар блокыг 2025 онд тус тус ашиглалтад оруулахаар бэлтгэл ажлыг хангаж байна.



Тавантолгой цахилгаан станцыг барьж байгуулах нь өмнийн говийн уул уурхайн эрчим хүчний хэрэглээг найдвартай эрчим хүчний эх үүсгүүрээс хангах, цахилгаан станцын үйл ажиллагааны гол зардал болох нүүрсний тээвэрлэлтийн зардлыг хэмнэх, тус бүс нутгийн эрчим хүчний системийн горимыг тогтворжуулж, найдвартай ажиллагааг сайжруулах зэрэг олон талын ач холбогдолтой юм.